



more languages



Mode d'emploi pour le concentré de désoxydant Rostio

Proportion de mélange :

Le concentré de désoxydant Rostio doit être dilué dans un rapport de 1:10. Cela signifie qu'à partir d'un litre de concentré, vous obtiendrez 10 litres de solution de désoxydation prête à l'emploi. Veuillez ne pas sous-doser ! Avant utilisation, vérifiez le volume réel du réservoir. Pour chaque 10 litres de contenu du réservoir, 1 litre de désoxydant pour réservoir est nécessaire.

Préparation :

Nettoyez soigneusement le réservoir et débarrassez-le du sable, de la saleté ainsi que des résidus de carburant durcis. **Les résidus de carburant durcis affectent fortement l'efficacité du désoxydant** et doivent être enlevés avec un solvant approprié (par exemple, le nettoyant pour réservoirs Rostio R2106/R2111).

Le réservoir doit être **exempt de graisse et d'huile**. Les réservoirs ayant fonctionné avec un mélange d'huile (par exemple, les moteurs à deux temps) doivent également être traités avec le nettoyant pour réservoirs Rostio (R2106/R2111) ou un dégraissant. Si un revêtement est prévu ensuite, il est impératif d'utiliser de l'acétone pour dégraisser.

Retirez le robinet d'essence ainsi que d'autres composants montés, comme le capteur de niveau. Bouchez le réservoir avec un bouchon ou un matériau similaire. **Un trou à l'endroit le plus élevé doit rester ouvert** pour permettre l'évacuation des gaz éventuels et des liquides qui se dilatent. Si le désoxydant pour réservoirs s'écoule et touche la peinture, rincez-le soigneusement à l'eau. Empêchez-le de sécher.

Les **pièces en aluminium**, comme le bouchon de réservoir, ne doivent pas être désoxydées.

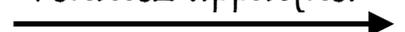
Les réservoirs avec des composants non amovibles (par exemple, des supports rivetés pour les pompes à carburant) peuvent être endommagés pendant le processus de désoxydation. **Vérifiez au préalable si ces pièces sont résistantes aux acides.**

Application :

1. Secouer bien le concentré de désoxydant Rostio et le verser directement dans le réservoir.
2. Ajouter 9 litres d'eau chaude (60 - 70°C) pour chaque litre de concentré. Il est possible d'utiliser de l'eau froide, mais cela prolongera considérablement le temps d'action.
3. Les réservoirs fortement rouillés doivent être maintenus à température pendant l'application (par exemple, avec le chauffe-réservoir Rostio R2107). Une minuterie (par exemple, 15 minutes de fonctionnement, puis 15 minutes de pause) aide à éviter la surchauffe. Si aucun chauffe-réservoir n'est disponible, le réservoir peut être enveloppé dans une couverture ou du film à bulles.
4. La température **ne doit pas dépasser 70°C**, car le principe actif du désoxydant pour réservoirs peut cristalliser. Cela se produit particulièrement lorsque la température extérieure est inférieure à 15°C. Si cela se produit, les cristaux peuvent être dissous en versant alternativement le désoxydant chauffé et en rinçant à l'eau. Cette opération doit être répétée aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que tous les dépôts cristallins soient éliminés.
5. **Important:** Ne jeter la solution de désoxydation qu'une fois que la désoxydation du réservoir est terminée. Il peut rester un peu de rouille dans le réservoir après le premier passage. Le désoxydant pour réservoir peut être réchauffé à tout moment et versé à nouveau dans le réservoir.

Le réservoir doit être **complètement rempli de la solution** pour garantir une désoxydation uniforme.

veuillez appliquer



Le temps nécessaire dépend du degré de rouille. Nous recommandons un contrôle après environ 12 heures. Pour cela, le désoxydant pour réservoir peut être évacué du réservoir et récupéré. Si le réservoir n'est pas encore complètement débarrassé de la rouille, il suffit de remettre le désoxydant dans le réservoir.

La rouille légère peut être éliminée en environ 30 minutes, tandis que pour une forte formation de rouille, plusieurs jours peuvent être nécessaires pour la désoxydation.

Post-traitement:

Après la désoxydation, rincez soigneusement le réservoir avec beaucoup d'eau. Tous les résidus d'acide doivent être éliminés du réservoir. Si de la rouille volante apparaît, les résidus d'acide en sont généralement responsables. La **rouille volante** peut être éliminée par une nouvelle application **avec le désoxydant récupéré**.

Pour prévenir la formation de rouille, rincez immédiatement le réservoir après le rinçage avec de l'**émulsion de protection Rostio** non diluée (R2109).

Videz complètement le réservoir et laissez-le bien égoutter. Le temps de séchage varie de 2 à 6 heures, en fonction de l'humidité de l'air et de la température ambiante.

Si un revêtement permanent avec la résine de réservoir Rostio (R2105) est souhaité, le réservoir doit d'abord être soigneusement nettoyé avec de l'acétone. L'application doit être effectuée conformément aux instructions fournies. Si le réservoir a été traité avec l'émulsion de protection pour réservoir, il est recommandé de le rincer **deux fois avec 250 ml d'acétone** (pour les réservoirs de motos).

Élimination :

Si vous n'avez pas désoxydé un réservoir contenant des produits chimiques ou des substances toxiques, de petites quantités peuvent être éliminées par les canalisations domestiques. Veuillez respecter les réglementations locales et rincer abondamment pour éviter que des particules de rouille ne se déposent dans les conduites.

Conseils sur les produits & Contact :

www.rostio.de

info@rostio.de

Téléphone: +49 4120 7087175

Mentions de danger:

Provoque une irritation oculaire grave. Peut irriter les voies respiratoires.

Conseils de sécurité:

Il est nécessaire de consulter un médecin, garder l'emballage ou l'étiquette à portée de main. Tenir hors de portée des enfants. Porter des gants de protection et une protection des yeux/du visage. **EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX :** Rincer doucement à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si possible. Continuer à rincer. En cas d'irritation oculaire persistante: Consulter un médecin/obtenir une aide médicale. Éliminer conformément aux réglementations locales.

Remarque:

Peut être corrosif pour les métaux.